



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2025

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		aprile		gennaio/aprile	
							2025	2024	2025	2024
Privati	65.852	69.725	-5,6	307.335	324.563	-5,3	47,0	50,9	52,3	54,6
Autoimmatricolazioni:	13.962	16.298	-14,3	51.677	60.315	-14,3	10,0	11,9	8,8	10,1
<i>uso privato</i>	12.884	15.353	-16,1	47.463	56.828	-16,5	9,2	11,2	8,1	9,6
<i>uso noleggio</i>	1.078	945	+14,1	4.214	3.487	+20,8	0,8	0,7	0,7	0,6
Noleggio a lungo termine:	35.583	28.664	+24,1	142.053	123.977	+14,6	25,4	20,9	24,2	20,9
<i>Top(1)</i>	12.330	14.357	-14,1	52.699	63.253	-16,7	8,8	10,5	9,0	10,6
<i>Captive(2)</i>	21.432	12.503	+71,4	81.841	47.688	+71,6	15,3	9,1	13,9	8,0
<i>Altre</i>	1.821	1.804	+0,9	7.513	13.036	-42,4	1,3	1,3	1,3	2,2
Noleggio a breve termine:	16.762	14.897	+12,5	53.704	53.028	+1,3	12,0	10,9	9,1	8,9
<i>Top(1)</i>	12.361	12.487	-1,0	40.572	43.036	-5,7	8,8	9,1	6,9	7,2
<i>Altre(*)</i>	4.401	2.410	+82,6	13.132	9.992	+31,4	3,1	1,8	2,2	1,7
Società ed Enti	7.846	7.363	+6,6	32.396	32.471	-0,2	5,6	5,4	5,5	5,5
TOTALE MERCATO	140.005	136.947	+2,2	587.165	594.354	-1,2	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	74.153	67.222	+10,3	279.830	269.791	+3,7	53,0	49,1	47,7	45,4
<i>di cui uso noleggio</i>	53.423	44.506	+20,0	199.971	180.492	+10,8	38,2	32,5	34,1	30,4

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		aprile		gennaio/aprile	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	38.252	42.356	-9,7	156.797	183.049	-14,3	27,3	30,9	26,7	30,8
Diesel	13.922	19.711	-29,4	57.758	89.400	-35,4	9,9	14,4	9,8	15,0
Gpl	11.122	12.535	-11,3	52.438	55.766	-6,0	7,9	9,2	8,9	9,4
Metano	1	219	-99,5	1	1.050	-99,9	0,0	0,2	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	62.005	54.393	+14,0	263.469	229.419	+14,8	44,3	39,7	44,9	38,6
benzina+elettrica	54.404	46.974	+15,8	231.054	198.539	+16,4	38,9	34,3	39,4	33,4
diesel+elettrica	7.491	7.419	+1,0	32.180	30.880	+4,2	5,3	5,4	5,5	5,2
benzina/gpl+elettrica	110	0	--	235	0	--	0,1	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.825	14.685	+21,4	73.016	62.793	+16,3	12,7	10,7	12,4	10,6
- "mild" hybrid	44.180	39.708	+11,3	190.451	166.626	+14,3	31,6	29,0	32,5	28,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	8.036	4.529	+77,4	26.957	19.068	+41,4	5,7	3,3	4,6	3,2
benzina+elettrica	7.841	4.200	+86,7	26.030	17.760	+46,6	5,6	3,1	4,4	3,0
diesel+elettrica	195	329	-40,7	927	1.308	-29,1	0,1	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.667	3.204	+108,1	29.745	16.602	+79,2	4,8	2,3	5,1	2,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	14.703	7.733	+90,1	56.702	35.670	+59,0	10,5	5,6	9,7	6,0
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	0	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	140.005	136.947	+2,2	587.165	594.354	-1,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		aprile		gennaio/aprile	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	11.567	14.920	-22,5	57.879	65.765	-12,0	8,3	10,9	9,9	11,1
A - Suv	2.592	2.452	+5,7	11.617	11.527	+0,8	1,9	1,8	2,0	1,9
B - Berline	25.420	30.379	-16,3	104.408	127.560	-18,1	18,2	22,2	17,8	21,5
B - Suv	44.662	36.911	+21,0	184.060	165.565	+11,2	31,9	27,0	31,3	27,9
C - Berline	6.699	6.187	+8,3	28.331	26.454	+7,1	4,8	4,5	4,8	4,5
C - Suv	27.450	25.575	+7,3	114.942	108.916	+5,5	19,6	18,7	19,6	18,3
D - Berline	937	1.074	-12,8	5.306	4.863	+9,1	0,7	0,8	0,9	0,8
D - Suv	8.976	7.446	+20,5	36.720	34.778	+5,6	6,4	5,4	6,3	5,9
E/F - Berline	200	299	-33,1	1.109	1.163	-4,6	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.184	1.959	+11,5	9.019	8.425	+7,1	1,6	1,4	1,5	1,4
Station wagon	4.531	5.766	-21,4	16.179	23.156	-30,1	3,2	4,2	2,8	3,9
MPV	3.731	2.781	+34,2	13.367	11.526	+16,0	2,7	2,0	2,3	1,9
Sportive	1.056	1.198	-11,9	4.228	4.656	-9,2	0,8	0,9	0,7	0,8
Totale mercato	140.005	136.947	+2,2	587.165	594.354	-1,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
							aprile		gennaio/aprile	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	40.658	37.170	+9,4	168.813	163.927	+3,0	29,0	27,1	28,8	27,6
Nord Orientale	47.831	48.256	-0,9	189.025	204.933	-7,8	34,2	35,2	32,2	34,5
Centrale	33.884	31.903	+6,2	148.031	137.593	+7,6	24,2	23,3	25,2	23,2
Meridionale	11.383	13.082	-13,0	53.388	59.475	-10,2	8,1	9,6	9,1	10,0
Insulare	6.249	6.536	-4,4	27.908	28.426	-1,8	4,5	4,8	4,8	4,8
Totale mercato	140.005	136.947	+2,2	587.165	594.354	-1,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	114,3	121,9	-6,2	115,3	121,2	-4,9

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: società di diretta emanazione de MPV: Monovolume+Multispazio
(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2025

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
							aprile		gennaio/aprile	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Benzina	23.898	31.505	-24,1	105.453	138.488	-23,9	27,6	34,1	27,2	33,5
Diesel	5.676	9.684	-41,4	26.763	45.060	-40,6	6,6	10,5	6,9	10,9
Gpl	10.696	12.209	-12,4	51.115	54.626	-6,4	12,4	13,2	13,2	13,2
Metano	1	181	-99,4	1	867	-99,9	0,0	0,2	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	39.104	34.863	+12,2	172.243	154.362	+11,6	45,2	37,7	44,5	37,3
<i>benzina+elettrica</i>	35.025	31.218	+12,2	154.384	138.954	+11,1	40,5	33,8	39,9	33,6
<i>diesel+elettrica</i>	3.972	3.645	+9,0	17.634	15.408	+14,4	4,6	3,9	4,5	3,7
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	107	0	--	225	0	--	0,1	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	12.323	11.809	+4,4	51.695	47.996	+7,7	14,2	12,8	13,4	11,6
- "mild" hybrid	26.780	23.054	+16,2	120.547	106.366	+13,3	31,0	24,9	31,1	25,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.545	2.168	+63,5	12.806	9.335	+37,2	4,1	2,3	3,3	2,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.410	1.899	+79,6	12.145	8.319	+46,0	3,9	2,0	3,1	2,0
<i>diesel+elettrica</i>	135	269	-49,8	661	1.016	-34,9	0,2	0,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	3.662	1.831	+100,0	18.813	11.124	+69,1	4,2	2,0	4,9	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.207	3.999	+80,2	31.619	20.459	+54,5	8,3	4,3	8,2	4,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	86.582	92.441	-6,3	387.194	413.862	-6,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		aprile		gennaio/aprile	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	8.983	8.070	+11,3	41.564	45.086	-7,8	10,4	8,7	10,7	10,9
A - Suv	2.152	2.021	+6,5	9.519	9.839	-3,3	2,5	2,2	2,5	2,4
B - Berline	16.168	24.724	-34,6	73.091	104.450	-30,0	18,7	26,7	18,9	25,2
B - Suv	28.843	27.308	+5,6	130.752	123.219	+6,1	33,3	29,5	33,8	29,8
C - Berline	3.839	3.341	+14,9	17.256	14.886	+15,9	4,4	3,6	4,5	3,6
C - Suv	15.259	16.202	-5,8	65.537	68.512	-4,3	17,6	17,5	16,9	16,6
D - Berline	457	419	+9,1	3.411	2.776	+22,9	0,5	0,5	0,9	0,7
D - Suv	4.705	4.254	+10,6	20.681	19.523	+5,9	5,4	4,6	5,3	4,7
E/F - Berline	118	150	-21,3	570	650	-12,3	0,1	0,2	0,1	0,2
E/F - Suv	1.455	1.266	+14,9	6.086	5.823	+4,5	1,7	1,4	1,6	1,4
Station wagon	1.186	1.601	-25,9	5.005	6.489	-22,9	1,4	1,7	1,3	1,6
MPV	2.659	2.169	+22,6	10.470	8.832	+18,5	3,1	2,3	2,7	2,1
Sportive	758	916	-17,2	3.252	3.777	-13,9	0,9	1,0	0,8	0,9
Totale mercato	86.582	92.441	-6,3	387.194	413.862	-6,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote %			
							aprile		gennaio/aprile	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	29.339	31.080	-5,6	127.239	138.381	-8,1	33,9	33,6	32,9	33,4
Nord Orientale	19.937	20.855	-4,4	89.299	92.599	-3,6	23,0	22,6	23,1	22,4
Centrale	20.316	21.699	-6,4	90.774	97.042	-6,5	23,5	23,5	23,4	23,4
Meridionale	11.158	12.889	-13,4	52.721	58.689	-10,2	12,9	13,9	13,6	14,2
Insulare	5.832	5.918	-1,5	27.161	27.151	+0,0	6,7	6,4	7,0	6,6
Totale mercato	86.582	92.441	-6,3	387.194	413.862	-6,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2025 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023